



# Комплексная реконструкция контрольно-пропускных пунктов Ивангорода и Нарвы

## NARVA

**Приоритет 1** Социально-экономическое развитие

**Мера 1.2** Транспортные, логистические и коммуникационные решения



united by borders



SISEMINISTEERIUM  
Estonian Ministry of the Interior

IN SUPPORT OF REGIONAL DEVELOPMENT

ROSGRANITSA



ROSGRANSTROY

**Riigi Kinnisvara**

Estonian State Real Estate Ltd

## Краткое описание проекта

Северо-восточная Эстония и Ленинградская область отличаются благоприятным расположением, являясь соседними регионами России и Европейского союза. Один из основных наземных маршрутов, связывающих Европейский союз и Россию, проходит через пограничный пункт Нарва-Ивангород. Торговля, туризм и миграция рабочей силы между Российской Федерацией и Европейским союзом, становятся все более интенсивными, и существующего потенциала пограничных пунктов пропуска не достаточно для беспрепятственного пересечения границы. В результате появляется эффект “бутылочного горлышка” на границе, возникающие очереди вызывают загрязнение окружающей среды и недовольство людей. Длительное пересечение границы вынуждает людей избегать этого направления в своих путешествиях и снижает социально-экономический потенциал региона.

Имеется два комплекса пропускных пунктов (ПП), расположенных в заселенных городских районах города Ивангород (Российская Федерация) и Нарвы (Эстонская Республика). Один дорожный комплекс (ПП-1) предназначен для пешеходов и автотранспортных средств (грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей), другой комплекс (ПП-2) предназначен только для пешеходов. ПП-1 был построен более 15 лет назад (в 1992 году в Ивангороде, в 1994-1997 годах в Нарве), и количество пересечений границы значительно увеличилось с того времени. ПП-1 практически достиг своей максимальной пропускной способности. Кроме того, причиной неэффективного использования ПП является различие между возможностями инфраструктуры ПП с обеих сторон. В то же время, пешеходный комплекс ПП-2 на стороне Российской Федерации не соответствует необходимым требованиям. Он должен быть синхронизован с эстонским пунктом пропуска, который был открыт в 2007 г. В целом, комплекс ПП должен быть улучшен в соответствии с выявленными недостатками. Реконструкция пунктов пропуска, осуществляемая в рамках этого проекта, создаст хорошие предпосылки для улучшения условий пересечения границы. Такое улучшение является важным и актуальным для местных жителей, в связи с увеличивающейся потребностью пересечения границы.

## Общая цель

Внести вклад в социально-экономическое развитие и развитие конкурентоспособности приграничного региона путем повышения доступности региона и минимизации негативного воздействия существующих пограничных барьеров, ограничивающих экономический и социальный потенциал приграничных территорий.

## Конкретные цели

- ✚ Увеличить пропускную способность дорожных и пешеходных пунктов пропуска
- ✚ Синхронизовать их функционирование путем улучшения инфраструктуры и организации ПП согласно международным требованиям и стандартам

## Бенефициар

**Министерство внутренних дел Эстонской Республики** (Эстония)

## Партнеры

- ✚ **Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации** (Россия)
- ✚ **State Real Estate Ltd** (Эстония)
- ✚ **Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы** (Россия)
- ✚ **Муниципальный фонд „Ивангородский центр устойчивого развития“** (Россия)

## Планируемые результаты

### ✚ Эстония, автомобильный ПП Нарва-1:

- снесен существующий терминал, построен и оборудован новый пешеходной терминал; обустроены новые рабочие помещения для сотрудников
- обновлены офисные здания таможенной и пограничной службы
- зона досмотра автотранспорта расширена, реконструирована и переоборудована
- унифицирован пограничный и таможенный контроль для грузового транспорта (организован по принципу "одного окна")
- построен огражденный туннель для пешеходов до конца моста на российской стороне
- отремонтирован тротуар и асфальт в зоне ПП
- установлена система видеонаблюдения (СВН), компьютеры, мебель и контрольное оборудование.

### ✚ Эстония, пешеходный ПП Нарва-2:

- разработан комплект технической документации
- установлена СВН
- обновлен терминал
- организован таможенный контроль
- созданы условия для людей с ограниченными возможностями
- мост обследован и отремонтирован
- обновлено покрытие площадки на территории ПП

### ✚ Россия, автомобильный ПП Ивангород:

- разработана проектная и сметная документация
- реконструирован пешеходный терминал
- реконструирована дорожка и ее тоннельное ограждение
- созданы комплексная система безопасности пешеходной зоны (видео наблюдения и контроля доступа) и оперативное пространство
- создана система коммуникации
- реконструированы приоритетные зоны на основе проектной документации
- изменена схема грузовых перевозок

### ✚ Россия, пешеходный ПП Ивангород:

- снесены существующие здания, построен полностью новый терминал
- благоустроена территория ПП и выполнены работы по укреплению берега
- созданы и подключены внешние инженерные сети
- создана комплексная система безопасности
- приобретены и установлены компьютеры, мебель, рентгеновское и контрольное оборудование.

## Конечные бенефициары

- ✚ Жители приграничных территорий (Ида-Вирусского уезда 169 000 и Ленинградской области 1 630 000)
- ✚ Местные предприятия
- ✚ Туристы
- ✚ Участники международной деятельности

## Длительность Проекта

47 месяцев

## Бюджет

Общий бюджет проекта: **8 221 126,00** Евро

Со-финансирование со стороны Программы: **7 399 013,40** Евро (90%)

Со-финансирование со стороны партнеров Проекта: **822 112,60** Евро (10%)

## Контактное лицо

Mr Valeri Kevlits

valeri.kevlits@siseministeerium.ee

+372 612 5126