



Улучшение пропускной способности и возможностей пересечения границы монастырской дороги Вярска–Печоры

SAFE ROAD

Приоритет 1 Социально-экономическое развитие

Мера 1.2 Транспортные, логистические и коммуникационные решения



Краткое описание проекта

Юго-восточная Эстония и Псковская область, благодаря своему географическому положению, являются стратегически важными регионами для развития торговли между Российской Федерацией и Эстонией/Евросоюзом, в частности посредством автомобильных грузоперевозок. Оба региона также играют важную роль в развитии туристического сектора, выступая в роли транспортного коридора между Российской Федерацией и Эстонией/Евросоюзом, а также имея много достопримечательностей на своей собственной территории

Хорошая дорожная инфраструктура – один из ключевых факторов развития любого региона, стремящегося повысить свою конкурентоспособность, улучшить качество жизни и создать благоприятные условия для ведения бизнеса, особенно в сфере транспорта, логистики и туризма. На сегодняшний день дорожная инфраструктура на территории проекта не отвечает современным требованиям (дорога от Вярска до КПП Койдула и от КПП Куничина Гора до Печорского монастыря требует серьезного ремонта). Необходимы инвестиции в дорожную инфраструктуру и парковочные площадки.

В соответствии с международными стандартами вдоль дорог с оживленным движением необходимы пешеходные и велосипедные дорожки для обеспечения должного уровня безопасности пешеходов и велосипедистов. Также важны оборудованные парковки для грузового автотранспорта и экскурсионных автобусов, поскольку длительные остановки крупногабаритного транспорта вдоль дорог могут препятствовать безопасному дорожному движению.

Одна из целей проекта – развитие региона как привлекательного туристического направления. Поэтому информация о туристических достопримечательностях должна быть доступной и хорошо видимой.

Общая цель

Усиление конкурентоспособности приграничного региона через увеличение транспортных возможностей монастырской дороги Вярска-Печоры, в том числе и на международном автомобильном пропускном пункте (МАПП) Койдула/Куничина гора.

Конкретные задачи

- Улучшение безопасности дорожного движения на дороге Вярска – Печорский монастырь для грузового и легкового автотранспорта, велосипедистов и пешеходов;
- Улучшение возможностей пересечения границы с целью стимулирования торговых отношений между Российской Федерацией и Европейским Союзом;
- Создание лучших и более безопасных условий для путешествия местного населения и туристов из Юго-Восточной Эстонии в Печорский район (и Псковскую область) и обратно, в том числе для велосипедистов и пешеходов;
- Улучшение представления туристической информации на монастырской дороге Вярска-Печоры;
- Обмен знаниями и опытом в области безопасности дорожного движения, содержания и ремонта основных и второстепенных дорог и городских улиц;
- Создание сети международных контактов между государственными, областными и муниципальными организациями для дальнейшего сотрудничества в области дорожной безопасности, содержания и ремонта дорог.

Бенефициар

Эстонская дорожная администрация (Эстония)

Партнеры

- Администрация Печорского района (Россия)
- Муниципальное учреждение культуры “Печорский культурный центр” (Россия)
- Генеральное партнерство “Шанс&Со” (Россия)

Планируемые результаты

- ✚ **Инвестиции в дорожную инфраструктуру на Эстонской стороне:**
 - Подготовка технической документации для реконструкции отрезков дороги Вярска– Реха и Реха–Койдула, пешеходных и велосипедных дорожек в деревне Вярска и пограничной территории Койдула;
 - Реконструкция отрезков дороги Вярска–Реха (ок. 2,4 км) и Реха–Койдула (ок. 14,6 км) в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также увеличения пропускной способности данного участка дороги для грузовых и легковых автомобилей;
 - Оборудование пешеходных и велосипедных дорожек в Вярске (ок. 1,6 км) и на пограничной территории Койдула между МАПП и парковочной зоной (ок. 0,3 км).
- ✚ **Инвестиции в дорожную инфраструктуру и парковочные площадки на Российской стороне:**
 - Подготовка технической документации на реконструкцию отрезка дороги от МАПП Куничина гора до Печорского монастыря; • Реконструкция отрезка дороги от МАПП Куничина гора до Печорского монастыря (ок. 2,1 км);
 - Оборудование пешеходных и велосипедных дорожек в Печорах (ок. 2,1 км) в целях обеспечения безопасности передвижения пешеходов и велосипедистов;
 - Подготовка технической документации на строительство парковки на ул. Псковская в Печорах и около МАПП Куничина гора;
 - Строительство парковки (площадью ок. 0,5 га) на ул. Псковская в Печорах;
 - Повышение качества предоставления туристической информации на приграничных территориях Северо-Восточной Эстонии и Псковской области: установка 4 информационных стендов в Вярске, и Печорах, на МАПП Койдула и Куничина гора.

Конечные получатели

- ✚ Транспортные и логистические компании
- ✚ Население Печорского района, муниципалитетов Вярска и Орава – пешеходы, велосипедисты и автомобилисты
- ✚ Посетители и туристы, пересекающие границы на машинах, велосипедах и пешком
- ✚ Турфирмы
- ✚ Организации, занимающиеся ремонтом и содержанием дорог на территории проекта

Продолжительность проекта

45 месяцев

Бюджет

Общий бюджет: 5 879 943,15 евро

Со-финансирование Программы: 4 699 999,50 евро (72,72%) в том числе из государственного бюджета Эстонии - 2 430 000,00 евро

Со-финансирование партнеров проекта: 1 179 943.65 евро (27,28%)

Contact Person

Ms. Silja Lehtpuu

silja.lehtpuu@gravitas.ee

+372 5157724